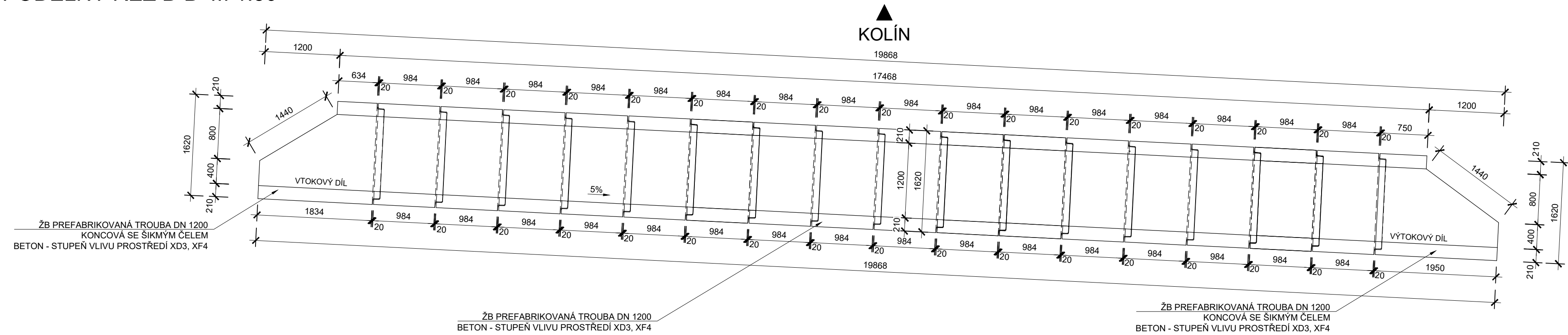
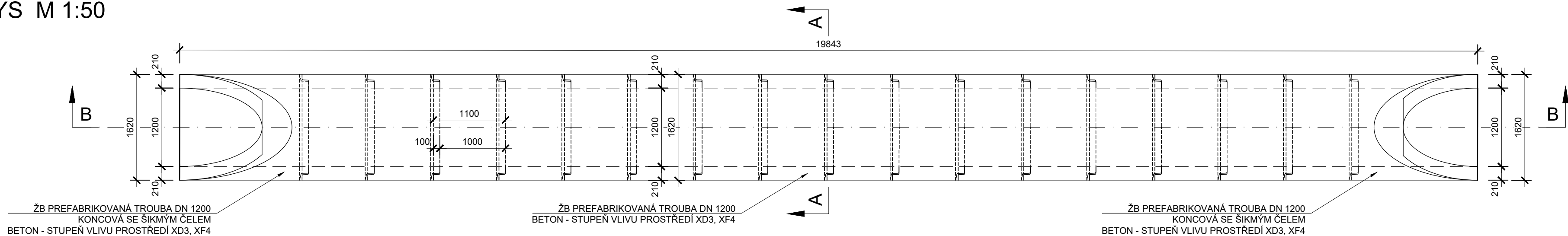


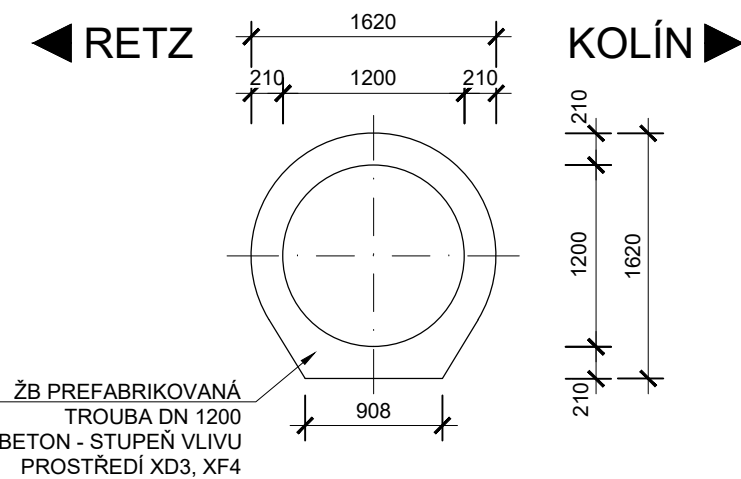
PODÉLNÝ ŘEZ B-B M 1:50



PŮDORYS M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A M 1:50



VÝKAZ TRUB:

- MEZILEHLÁ TROUBA PERO-DRÁŽKA 16 ks
- VTOKOVÝ DÍL SE ŠIKMÝM ČELEM 1 ks
- VÝTOKOVÝ DÍL SE ŠIKMÝM ČELEM 1 ks

BETONY:

ŽB PREFABRIKOVANÁ TROUBA DN 1200 XD3, XF4

POZNÁMKY:

- ZÁSYP BUDE PROVEDEN ZHUTNĚNOU ZEMINOU Z NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU, HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH MAX. tl. 300 mm, $I_D=0,95$

- POUŽITÉ TROUBY MUSÍ BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH SŽ

PARAMETR	
PRŮMĚR	1200 mm
PŘESYPÁVKA	3600 mm
VLIV PROSTŘEDÍ	XD3, XF4
ZALOŽENÍ	PLOŠNÉ
MIN. ZATÍŽITELNOST	1,3 (ZLM-71)
ZATÍŽENÍ ZEMINOU	NÁSYPOVÉ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Oprava propustku v km 164,666
na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

<div> dipont</div> <div>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div>			Zakázka:	D22005	Datum:	11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP		
ING. MARTIN PLŠEK	ING. SYLVIE PÍCHOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřitko:	1:50		
			Formát:	4xA4		
STAVBA:			Část:	Paré:		
Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín			D.2.1.4			
PŘÍLOHA:			Příloha:			
SCHÉMA NOSNÉ KONSTRUKCE			7			